

# Gesellschaft für Operations Research (GOR) e.V.

Arbeitsgruppe Supply Chain Management

## ARENA 2036

### **KI im Supply Chain Management der Automobilindustrie**

Anmeldung: <https://tinyurl.com/KI-SCM-auto>

#### **Donnerstag, 21. September**

- 08.15 – 10.30 Besichtigung Factory 56 der Mercedes Benz AG, Käsbrünnlestraße 25/1, 71063 Sindelfingen  
10.30 – 11.30 Diskussion: OR - Herausforderungen im Design und Scheduling der Factory 56, MB Kundencenter  
11.30 – 13.00 Möglichkeit zum gemeinsamen Mittagessen (Selbstzahler)  
16.30 – 17.30 Führung Forschungsprojekte in der Arena 2036, Pfaffenwaldring 19, 70569 Stuttgart  
18.30 Abendessen, Wichtel, Motorworld, Graf-Zeppelin-Platz 1, 71034 Böblingen (Selbstzahler)

#### **Freitag, 22. September 2023**

9.30 - 16.00 Uhr: ARENA2036, Pfaffenwaldring 19, 70569 Stuttgart

- 9.30 Eintreffen in der Arena 2036  
10.00 Begrüßung GOR  
*Martin Grunow, TU München, Leiter SCM AG der GOR*  
10.10 Begrüßung Arena 2036  
*Peter Froeschle, CEO, Arena 2036,*  
*Dr. Clemens Ackermann, Deputy Managing Director & Research Coordinator CEO Arena 2036*

#### **AI and analytics at Mercedes-Benz**

- 10.20 KI im Supply Chain Management bei Mercedes Benz  
*Klaus Bücheler, Direktor Supply Chain Planning, Mercedes-Benz AG*  
10.40 Staffing and scheduling projects for engineering automotive production systems  
*Max Kolter, Martin Grunow, Rainer Kolisch, TU München, Thomas Stäblein, Mercedes-Benz AG*  
11.10 Pause

#### **Product complexity in the supply chain**

- 11.30 Group-constrained assortment optimization under the multinomial logit model  
*Julia Heger, BMW AG, Robert Klein, Universität Augsburg*  
12.00 ML im Kontext der SAP Variantenkonfiguration  
*Marin Ukalovic, Vice President, Chief Product Owner Digital Configuration Life Cycle, SAP SE*  
12.30 Quantum Computing for challenging optimization problems in production and logistics  
*Thomas Husslein, Geschäftsführer, Optware GmbH*  
13.00 Mittagspause

#### **Matching Supply and Demand**

- 13.50 Operations Research in der Logistik der Audi AG am Beispiel optimierter Anlieferfrequenzen im Inbound  
*Matthias Quetschlich, Supply Chain Planung, Audi AG*  
14.20 ML-based forecast adjustment recommendation in commercial vehicle powertrain aggregates  
*Robert Mattos, Supply Chain Digitalization Network & Aggregates, Daimler Truck AG*  
14.50 Aggregated production planning of modular products  
*Philipp Stylos-Duesmann, Volkswagen AG, Thomas Volling, TU Berlin*  
15.20 Kurzfristige, fabrikweite Produktionsprogrammplanung in der Automobilindustrie  
*Achim Koberstein, Universität Frankfurt (Oder), Thorben Krüger, Volkswagen AG*  
15.50 Aktivitäten der Arbeitsgruppe Supply Chain Management der GOR und Verabschiedung