|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| inform_cmyk |  | GOR EV |

**Sitzung GOR - Arbeitsgruppe Logistik und Verkehr**

**INFORM - Institut für Operations Research und Management GmbH**

**16. & 17. Mai 2019**

**Tagungsort**

INFORM

Institut für Operations Research und Management GmbH

Pascalstr. 35

52076 Aachen

[**https://www.inform-software.de/**](https://www.inform-software.de/)

**Programm**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Do, 16.05.2019** | | |
| 13:15 – 13:30 | Begrüßung und Kurzvorstellung der GOR-AG Logistik und Verkehr | Müller, Frankfurt(Oder) |
| 13:30 – 14:00 | Begrüßung und Vorstellung der INFORM | Dorndorf, INFORM |
| 14:00 – 14:15 | **Kaffeepause** |  |
| 14:15 – 14:45 | A case study on simulation of railway fleet maintenance | Spieckermann, SimPlan Hanau |
| 14:45 – 15:15 | Using Elastic Nets to Discern Primary and Secondary Delays of Passenger Railway Trains | Rößler, FU Berlin |
| 15:15 – 15:45 | Optimizing bus line platform assignment across bus stations in Utrecht | Bosch, Universiteit Utrecht |
| 15:45 – 16:15 | **Kaffeepause** |  |
| 16:15 – 16:45 | Scheduling of Vehicles with Handover Relations at Transshipment Terminals | Briskorn, Uni Wuppertal |
| 16:45 – 17:15 | The parallel stack loading problem minimizing the number of reshuffles in the retrieval stage | Boge/Knust, Uni Osnabrück | |
| 17:15 – 17:45 | Optimierte Erstellung von Zugbeladeplänen für Containerterminals | Brand, INFORM, Aachen |
| 19:00 | **Abendessen La Finistra** (eigene Rechnung) |  |
|  | | |
| **Fr, 17.05.2019** | | |
| 9:00 – 9:30 | Integriertes Kapazitätsmanagement | Frank/Nachtigall, TU Dresden |
| 9:30 – 10:00 | Determine the optimal number of robots in robotic mobile fulfillment systems | Otten, Leuphana |
| 10:00 – 10:30 | Picker routing in AGV-assisted order picking systems | Löffler, RWTH Aachen |
| 10:30 – 11:00 | **Kaffeepause** |  |
| 11:00 – 11:30 | The exponential multi-insertion neighborhood for the vehicle routing problem with unit demands | Buckow/Graf/Knust, Uni Osnabrück |
| 11:30 – 12:00 | Granular Local Search for Solving Vehicle Routing Problems | Schröder/Schneider/Gauthier/Gschwind, RWTH Aachen |
| 12:00 – 12:30 | Ermittlung von Optimierungspotenzialen bestehender und zukünftiger Streckenbeeinflussungsanlagen | Schwietering, SCHWIETERING Aachen |
| 12:30 – 13:30 | **Mittagessen** |  |
| 13:30 – 14:00 | Datengrundlage für den Lieferverkehr in urbanen Zentren | Hofmann, UAS Frankfurt |
| 14:00 – 14:30 | Supply Network Optimization – Case Study for a Transportation Network in the Building Materials Industry | Ziarnetzky/Dorndorf, INFORM Aachen |
| 14:30 – 15:00 | Synchronizing transportation of people with reduced mobility through airport terminals | van Twist/van den Akker/Hoogeveen, Universiteit Utrecht |
| 15:00 | **Verabschiedung und Ende der Veranstaltung** |  |

**Hotelempfehlung**

Nähe Tagungsort

Zur Heide: <https://www.heide-aachen.de/de/home/>

Zur Abtei (wenn Pkw verfügbar): <http://hotel-zur-abtei.de/>

Nähe Stadtmitte/Abendessen

Ibis Hotel Marschiertor: <https://bit.ly/2CShfgU>

Ibis Hotel am Hauptbahnhof: <https://bit.ly/2WIkaAl>

**Abendessen am Donnerstag**: La Finistra, Pontstraße 123, 52062 Aachen (<http://www.pizzeria-lafinestra.de> )

**Lageplan**

A close up of a map

Description automatically generated

**Logistik und Verkehr**

Anmeldung zur Sitzung der Arbeitsgruppe



Am 17.5. & 18.5. 2018

In Karlsruhe

Name

Einrichtung/Firma

Adresse

E-Mail

Tel.

|  |
| --- |
| Gebühren pers. Mitglied GOR/ÖGOR/SVOR (0,-EUR)  Angehörige/r einer Firma mit GOR-Mitgliedschaft (0,- EUR)  Referent/in (0,- EUR)  Angehörige/r der gastgebenden Institution (0,- EUR)  Hochschulangehörige/r ohne GOR/ÖGOR/SVOR-Mitgliedschaft (100,- EUR)  Studierende/r ohne GOR/ÖGOR/SVOR-Mitgliedschaft (20,- EUR)  Angehörige/r einer Firma ohne GOR-Mitgliedschaft (1. Angehörige/r 200,- EUR,  2. Angehörige/r 175,- EUR, weitere Angehörige 0,- EUR) |

Der Beitrag ist vor Ort in bar zu entrichten.

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ort, Datum | Unterschrift |